

Logbuch **FOUREVER DJ6419 211628970**

Tag **5. Apr. 2024** Standort Morgens **53.15,088N, 8.28,402E** Abends **53.15,088N, 8.28,402E**

Wind	Strom	Wetter	Kurs				Seemeilen							
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0					
														Anreise Elsfleth
														Übernachtung in Pension.
									0					
Kontrollen: Wasser voll					Treibstoff		Motor stunden		Ges. 0	h				Tagesereignisse /Fotos:
Fahrzeit 0					Etmal			0	Tagesweg		0	0		
Speed (SM/h) #DIV/0!									Vortrag		0	0		
									Gesamt		0	0		
									Total		0			

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **6. Apr. 2024**

Standort Morgens

**53.15,088N, 8.28,402E**

Abends

**53.15,088N, 8.28,402E**

Wind		Strom		Wetter		Kurs				Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0					
														Arbeitsdienst
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Tagesereignisse /Fotos:
				Fahrzeit		0		Etmal	0	Tagesweg	0	0		
								Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag	0	0		
										Gesamt	0	0		
										<b>Total</b>	<b>0</b>			

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **9. Apr. 2024**

Standort Morgens

**53.15,088N, 8.28,402E**

Abends

**53.15,088N, 8.28,402E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs	0					Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0						
															Steg kärchern
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Tagesereignisse /Fotos:	
				Fahrzeit	0		Etmal	0	Tagesweg	0	0				
Speed (SM/h) #DIV/0!										Vortrag	0	0			
										Gesamt	0	0			
										Total	0				

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **11. Apr. 2024**

Standort Morgens

**53.15,088N, 8.28,402E**

Abends

**53.15,088N, 8.28,402E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0					
														Boote zum Kranen bereit stellen
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Tagesereignisse /Fotos:
				Fahrzeit		0		Etmal	0	Tagesweg	0	0		
								Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag	0	0		
										Gesamt	0	0		
										<b>Total</b>	<b>0</b>			

2024

**Logbuch**                    **FOUREVER**                    **DJ6419 211628970**  
Tag            **12. Apr. 2024**                    Standort Morgens                    **53.15,088N, 8.28,402E**                    Abends                    **53.15,088N, 8.28,402E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0						Kranen
															fest auf Liegeplatz
Kontrollen:			Wasser	voll	Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	
					Fahrzeit	0			Etmal		0	Tagesweg	0	0	
									Speed (SM/h) #DIV/0!			Vortrag	0	0	
												Gesamt	0	0	
												Total	0	0	

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **15. Apr. 2024**

Standort Morgens

**53.15,088N, 8.28,402E**

Abends

**53.15,088N, 8.28,402E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Abholung neuer Waten von Hahnfeld Masten, Mastaufbau
				Fahrzeit		0		Etmal		0	Tagesweg	0	0	
								Speed (SM/h) #DIV/0!			Vortrag	0	0	
											Gesamt	0	0	
											<b>Total</b>	<b>0</b>		

Logbuch

FOUREVER

DJ6419 211628970

Tag 16. Apr. 2024 Standort Morgens 53.15,088N, 8.28,402E Abends 53.15,088N, 8.28,402E

Wind	Strom	Wetter	Kurs	Kurs	Seemeilen									
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Mast stellen,Leitundsschutzschalter vor DC-DC Laderegler und an Minus der Batterie montieren. Plane über Sprayhood und Kockpit Abreise am 21,04,2024	
				Fahrzeit	0		Etmal		0	Tagesweg	0	0		
							Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag	0	0			
									Gesamt	0	0			
									Total	0				





## Logbuch

FOUREVER

DJ6419 211628970

 Tag **1. Jul. 2024** Standort Morgens **53.15,088N, 8.28,402E** Abends **53.15,088N, 8.28,402E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
															Hafen SWE Elsfleth
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Ich packe die alten Wanten und die defekte neue in das Auto und Zu Herrn Burfeind. Der walzt mir eine neue Want. Die abgefallene Want war nur 2cm eingewalzt. Ich bekomme Gezeigt woran man eine fachgerechte Walzung erkennt. Ein netter Segler wünscht mich zum einhängen wieder in den Mast. Ich spanne alle Wanten Neu.	
				Fahrzeit		0		Etmal	0	Tagesweg	0	0			
								Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag	0	0			
										Gesamt	0	0			
										<b>Total</b>	<b>0</b>				

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **2. Jul. 2024**

Standort Morgens

**53.15,088N, 8.28,402E**

Abends

**53.15,088N, 8.28,402E**

Wind	Strom	Wetter	Kurs								Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
														Hafen SWE Elsfleth
Kontrollen:	Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	0		h	0	0	Ich muss mich noch mal in den Mast wünschen lassen um die Ordnungsgemäße Walzung der Oberwanten zu kontrollieren.	
				Fahrzeit	0	Etmal	0		Tagesweg	0	0			
						Speed (SM/h) #DIV/0!			Vortrag	0	0			
									Gesamt	0	0			
									Total	0				

2024

**Logbuch**                  **FOUREVER**                  **DJ6419 211628970**  
 Tag                  **3. Jul. 2024**                  Standort Morgens                  **53.15,088N, 8.28,402E**                  Abends                  **53.534052 N, 8.583545 O**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
														Hafen SWE Elsfleth
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Profiant, Tanken, Boot aufklaren, Schlauchboot verstauen. Wetterkontrolle mit Windy.
				Fahrzeit	0,00		Etmal	0	Tagesweg	0	0			
							Speed (SM/h) #DIV/0!	Vortrag	0	0				
								Gesamt	0	0				
								<b>Total</b>	<b>0</b>					

Logbuch

FOUREVER

DJ6419 211628970

Tag

4. Jul. 2024

Standort Morgens

53.534052 N, 8.583545 O

Abends

N53° 52.086' E8° 43.003'

Wind	Strom	Wetter	Kurs	Seemeilen											
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
														Hafen SWE Elsfleth	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff		Motor stunden		Ges. 0		h 0		0		Reiseplanung, Wetter checken, ungünstige Winde für Überfahrt nach Cuxhaven. Am 5.7. könnte es losgehen.	
				Fahrzeit 0		Etmal		0		Tagesweg		0 0			
						Speed (SM/h) #DIV/0!				Vortrag		0 0			
										Gesamt		0 0			
										Total		0			

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag

**5. Jul. 2024**

Standort Morgens

**N53° 52.086' E8° 43.003'**

Abends

**N53° 52.086' E8° 43.003'**

Wind	Strom	Wetter	Kurs								Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									0					Hafen SWE Elsfleth
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	0	h	0	0	Ich kontrolliere die Wettervorhersage von Windy. Es weht Starkwind mit über 25 kn aus NW, im Hafen zeigt die Windex 17 bis 20 kn. Am 8.7. könnte die Überfahrt in die Elbe möglich sein.	
				Fahrzeit	0		Etmal		0	Tagesweg	0	0		
Speed (SM/h) #DIV/0!							Vortrag		0	0				
							Gesamt		0	0				
							Total		0					

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **7. Jul. 2024** Standort Morgens **N53° 52.086' E8° 43.003'** Abends **53° 31.3332' N, 008° 35.0408' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						16:30						1,3		Ausschleusen bei HW
60°	12-15													
						17:00								Segel
											15			
						20:00						2		Fest Schauenster Fischereihafen
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	3	h	0	3	Tagesereignisse /Fotos:
				Fahrzeit	3,5			Etmal		18,3	Tagesweg	15	3,3	
							Speed (SM/h)		6,17	Vortrag	0	0		
										Gesamt	15	3,3		
										<b>Total</b>	<b>18,3</b>			

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **8. Jul. 2024** Standort Morgens **53° 31.3332' N, 008° 35.0408' E** Abends **54° 01.9295' N, 009° 17.9393' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						03:00			18					los Bremerhaven
90	28					04:10								Schleuse Fischereihafen verlassen
						04:10								Lichtmaschine lädt nicht, der FI Hat
														Umkehr, zur Oste, Ursachensuche
														FI lässt sich einschalten, bleibt drin!
						05:20						3		wieder los
														Segel, Regenguss
						11:30			75			54		Passage Cuxhaven Motor, Flaute
						15:30			89			14		Weiche Dückerwisch
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	7	h	3	4	Tagesereignisse /Fotos: Der Leitungsschutzschalter im Motorraum hat wieder Abgeschaltet.Das BMS meldet Niederspannungsalarm. Ich brücke den Leitungsschutzschalter. Der löst wegen der Motorwärme vermutlich früher aus da er thermisch ausgelöst wird.Eine geeignete Schmelzsicherung ist auf der Reise nicht Beschaffbar.
				Fahrzeit	12,5		Etmal	71	Tagesweg	54	17			
							Speed (SM/h)	7,04	Vortrag	15	3,3			
									Gesamt	69	20,3			
									<b>Total</b>	<b>89</b>				

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **9. Jul. 2024** Standort Morgens **54° 01.9295' N, 009° 17.9393' E** Abends **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
						09:00			89					los Dückerwisch	
	25														
														Ladestrom unter Fahrtbedingungen	
														zum Vorladen 14 A	
														Nach erreichen von 13,3V	
														Batteriespannung Ladestrom 34A	
														Bei Ankunft in Rendsburg ist die Batterie	
														voll.	
						14:50			122,3			33,3		fest ENGE Rendsburg	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	12,83	h	7,00	5,83	Tagesereignisse /Fotos:	
				Fahrzeit		5,83		Etmal (SM)		33,3	Tagesweg	0	33,3		
								Speed (SM/h)		5,71	Vortrag	69	20,3		
											Gesamt	69	53,6		
											<b>Total</b>	<b>123</b>			



2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **10. Jul. 2024** Standort Morgens **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E** Abends **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
														Hafentag ENGE Rendsburg
Kontrollen:	Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	12,83	h	12,83	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Verpflegung bunkern	
			Fahrzeit		0		Etmal (SM)		0	Tagesweg	0	0		
							Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag		69	53,6		
									Gesamt		69	53,6		
									Total		123			

2024

**Logbuch                      FOUREVER                      DJ6419 211628970**

Tag **11. Jul. 2024**      Standort Morgens **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E**      Abends **54° 41.2739' N, 009° 59.1669' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						10:10			123					Los ENGE Rendsburg
						14:25			140			19		aus Holtenau
						20:00			161,4		22	1		Ankern Masholm hinter Modersitzki
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	<b>17,08</b>	h	12,83	4,25	Tagesereignisse /Fotos:
				Fahrzeit	#WERT!		Etmal (SM)	39	Tagesweg	19	20			
							Speed (SM/h)	#WERT!	Vortrag	69	53,6			
									Gesamt	88	73,6			
									<b>Total</b>	<b>162</b>				

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **12. Jul. 2024** Standort Morgens **54° 41.2739' N, 009° 59.1669' E** Abends **N55° 33.261' E09° 43.77'**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						12:00			162					Anker auf Schleimünde unter Segel
88°	7					12:30	10°							Passage Schleimünde
						13:30	88°							
						13:40	355°							
						15:30	352°							
						18:55			186,9		24,3	1		fest Hf. Fynshaf auf Als
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	17,33	h	17,08	0,25	Tagesereignisse /Fotos: Anfangs Flautensegeln 5 bis 7 kn Hoch am Wind, teils drehend. Ab 15:30 Uhr 15 – 18 kn Hoch am Wind etwas Rechts drehend, zunehmende Welle.
				Fahrzeit	6,916667		Etmal (SM)	25,3	Tagesweg	24,3	1			
						Speed (SM/h)	3,66	Vortrag	88	73,6				
								Gesamt	112	74,6				
								<b>Total</b>	<b>187</b>					

2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag **13. Jul. 2024**                      Standort Morgens **N55° 33.261' E09° 43.77'**                      Abends **55° 33.261' N; '09° 43.707' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
145°	18					07:10			187			1		los Fynshaf auf Als, Luft 13°
						07:25								G + F
						18:50			225			6,7		fest Lystbadehavn Fredericia
Kontrollen:		Wasser voll			Treibstoff			Motor stunden	Ges.	19,33	h	17,33	2,00	Tagesereignisse /Fotos: Das Festmachen im Lystbadehavn War nur an der Tankstelle und vor dem Vereinsgebäude möglich da alle anderen Boxen nur 3m breit waren.
				Fahrzeit	11,66667		Etmal (SM)		37,7	Tagesweg	30	7,7		
							Speed (SM/h)		3,23	Vortrag	112	74,6		
										Gesamt	142	82,3		
										<b>Total</b>	<b>225</b>			

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

2024

Tag		14. Jul. 2024		Standort Morgens		55° 33.261' N; '09° 43.707' E		Abends		56° 11.686' N; 010° 40.160' E				
Wind		Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						07:10			225					los Lystbadehavn Fredericia
						07:25						1	G+F	
						17:30					46,5			
						18:00			279			7		fest Ebeltoft Nordhafen fest im Päckhen
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	21,11	Motor stunden	19,33	1,78	Vor Samsö setzt ein starker Strom südwärts. Der Wind hat Stark Abgeflaut und von 230 auf 100° gedreht. Die Fahrt geht Auf Unter 2 kn zurück. Der Autopilot steigt aus. Er kann den Vorgegebenen Kurs nicht halten. Ich muss unter Motor fahren und mit gehörigem Vorhalten die grüne Tonne WP680 ansteuern Um nicht auf Cvane Grund getrieben zu werden. Der Wind dreht weiter auf bis auf 60°. 2 Wenden brauche ich um bis zur Ansteuerzone Ebeltoft Nordhafen zu Kommen..
				Fahrzeit	10,83			Etmal (SM)		54,5	Tagesweg	46,5	8	
								Speed (SM/h)		5,03	Vortrag	142	82,3	
											Gesamt	189	90,3	
											<b>Total</b>	<b>279</b>		

2024

**Logbuch**      **FOUREVER**      **DJ6419 211628970**

Tag **15. Jul. 2024**      Standort Morgens **56° 11.686' N; 010° 40.160' E**      Abends **56° 11.686' N; 010° 40.160' E**

Wind	Strom	Wetter	Kurs	Seemeilen											
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
									279					Hafentag Ebeltoft	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	21,11	Motor stunden	21,11	0,00	Besuch der Fregatte Jülland und Stadtbummel.	
				Fahrzeit		0		Etmal (SM)		0	Tagesweg		0		0
								Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag		189	90,3		
										Gesamt		189	90,3		
										<b>Total</b>		<b>279</b>			

2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag **16. Jul. 2024**                      Standort Morgens **56° 11.686' N; 010° 40.160' E**                      Abends **56°10.080' N; 10°13.461' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen				
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
						10:00			279			1		Los Ebeltoft	
170	6					10:20	190°						G+F		
170	10					12:00	297°								
						15:00			301			3		Fest Arhus	
Kontrollen:			Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	22,00	Motor stunden	21,11	0,89	Ankunft und festmachen bei heftigen Gewitterguss	
				Fahrzeit	5		Etmal (SM)	22	Tagesweg	18	4				
							Speed (SM/h)	4,40	Vortrag	189	90,3				
									Gesamt	207	94,3				
									<b>Total</b>	<b>301</b>					

**Logbuch**      **FOUREVER**      **DJ6419 211628970**

Tag      **17. Jul. 2024**      Standort Morgens      **56°10.080' N; 10°13.461' E**      Abends      **56°10.080' N; 10°13.461' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									301					Hafentag Arhus
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff		Motor stunden	Ges.	22,00	Motor stunden	22,00	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Stadtbummel		
				Fahrzeit	0	Etmal (SM)		0	Tagesweg		0	0		
						Speed (SM/h) #DIV/0!			Vortrag		207	94,3		
									Gesamt		207	94,3		
									<b>Total</b>		<b>301</b>			



2024

**Logbuch**                                  **FOUREVER**                                  **DJ6419 211628970**  
 Tag **18. Jul. 2024**                                  Standort Morgens                                  **56°10.080' N; 10°13.461' E**                                  Abends                                  **56°04297 N; 12° 61319 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						05:05			301				1,5		Los Arhus
						05:20								G+F	
						20:00						75			Fest im Päckchen
													2		Helsingör Nordhavn
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	22,78	Motor stunden	22,00	0,78			
					Fahrzeit	14,91667	Etmal (SM)		78,5	Tagesweg	75	3,5			
						Speed (SM/h)		5,26	Vortrag		207	94,3			
										Gesamt	282	97,8			
										<b>Total</b>	<b>380</b>				

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag                      **19. Jul. 2024**                      Standort Morgens                      **56°.04297 N; 12° 61319 E**                      Abends                      **56° 04311 N; 12° 61368 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									380					Verholen in eine Box
														Hafentag Helsingör
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	22,78	Motor stunden	22,78	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Mit dem Fahrrad die Stadt erfahren.
				Fahrzeit	0		Etmal (SM)	0	Tagesweg	0	0			
								Speed (SM/h) #DIV/0!	Vortrag	282	97,8			
									Gesamt	282	97,8			
									<b>Total</b>	<b>380</b>				

**Logbuch                  FOUREVER                  DJ6419 211628970**

Tag **20. Jul. 2024**      Standort Morgens **56° 04311 N; 12° 61368 E**      Abends **56° 04311 N; 12° 61368 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									380					Hafentag Helsingör
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	22,78	Motor stunden	22,78	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Mit der Fähre nach Helsingborg + Stadtbesichtigung
				Fahrzeit	0		Etmal (SM)	0	Tagesweg	0	0			
								Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag	282	97,8		
										Gesamt	282	97,8		
										<b>Total</b>	<b>380</b>			

2024

Logbuch

FOUREVER

DJ6419 211628970

Tag **21. Jul. 2024** Standort Morgens **56° 04311 N; 12° 61368 E** Abends **55° 40.911' N; 12° 35.660 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
						09:40			380			1,4		Los Helsingör	
	8					10:15			379				G+F	Kreuzen gegen Strömung + Wind	
	3					12:20			383,5		5,9			Flaute, 3 kn Wind	
														an Kaje vor Hotel Admiral	
						17:30						14,3		Fest Kobenhavn	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	26,27	Motor stunden	22,78	3,49	Tagesereignisse /Fotos: Stadtbummel	
				Fahrzeit	7,833333		Etmal (SM)	21,6	Tagesweg	5,9	15,7				
							Speed (SM/h)	2,76	Vortrag	282	97,8				
									Gesamt	288	113,5				
									<b>Total</b>	<b>401</b>					

2024

**Logbuch          FOUREVER          DJ6419 211628970**

Tag **22. Jul. 2024**      Standort Morgens **55° 40.911' N; 12° 35.660 E**      Abends **55° 40.904' N; 12° 35.724' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
						09:00			401					Verholen an Gästesteg	
														Hafentag Kobenhavn	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff					Motor stunden	Ges.	26,27	Motor stunden	26,27	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Stadtbummel
				Fahrzeit	-9			Etmal (SM)	0	Tagesweg	0	0			
							Speed (SM/h)	0,00	Vortrag	288	113,5				
									Gesamt	288	113,5				
									<b>Total</b>	<b>401</b>					

2024

**Logbuch      FOUREVER      DJ6419 211628970**

 Tag **23. Jul. 2024**      Standort Morgens **55° 40.904' N; 12° 35.724' E**      Abends **55° 40.904' N; 12° 35.724' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
									401					Hafentag Kobenhavn
Kontrollen:	Wasser voll		Treibstoff					Motor stunden	Ges.	26,27	Motor stunden	26,27	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Profiant einkaufen
			Fahrzeit	0			Etmal (SM)		0		Tagesweg	0	0	
							Speed (SM/h) #DIV/0!	Vortrag	288	113,5				
								Gesamt	288	113,5				
								<b>Total</b>	<b>401</b>					

2024

**Logbuch                      FOUREVER                      DJ6419 211628970**

Tag **24. Jul. 2024**      Standort Morgens **55° 40.904' N; 12° 35.724' E**      Abends **54° 953406 N; 12° 463573 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						06:00			401					Los Kobehavn bei Nebel, Sicht 150m
														Flaute, 2 kn Wind
						07:30			407			5,3	G+F	
	20					10:45							G R2 + F	
	14					11:45							G + F	
	22								447		40		Motor	Nach dem Klint Wind auf die Nase
						16:50			452			6,6		Fest Klintholm Mön im dreier Päckchen
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	28,91	Motor stunden	26,27	2,64	Tagesereignisse /Fotos:
				Fahrzeit	10,83333		Etmal (SM)	51,9	Tagesweg	40	11,9			
								Speed (SM/h)	4,79	Vortrag	288	113,5		
										Gesamt	328	125,4		
										<b>Total</b>	<b>453</b>			

2024

Tag		25. Jul. 2024			Standort Morgens					54° 953406 N; 12° 463573 E					Abends		54,954506 N; 12,463764 E		
Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen							
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.				
						09:00			453						Am Morgen in freie Box verholt				
210	20														Hafentag Klintholm				
															Starkwind aus der falschen Richtung				
						00:00													
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	28,91	Motor stunden	28,91	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Ich starte Motor um abzulegen. Leinen Los, Voraus eingelegt, das Boot nimmt Fahrt auf. Plötzlich Stoppt der Motor, Panik! Ich starte den Motor neu, Voraus, der Motor läuft weiter, das Boot fährt!					
				Fahrzeit	-9	Etmal (SM)	0	Tagesweg	0	0									
						Speed (SM/h)	0,00	Vortrag	328	125,4									
								Gesamt	328	125,4									
								<b>Total</b>	<b>453</b>										



2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag **26. Jul. 2024**                      Standort Morgens **54,954506 N; 12,463764 E**                      Abends **54,954506 N; 12,463764 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						09:00			453					
210	20													Hafentag Klintholm
														Starkwind aus der falschen Richtung
														und regnerisch
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	28,91	Motor stunden	28,91	0,00	Tagesereignisse /Fotos: Fahrradtour nach Stege quer über die Insel.
				Fahrzeit	-9	Etmal (SM)		0	Tagesweg	0	0			
								Speed (SM/h)	0,00	Vortrag	328	125,4		
										Gesamt	328	125,4		
										<b>Total</b>	<b>453</b>			

2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag **27. Jul. 2024**                      Standort Morgens **54,954506 N; 12,463764 E**                      Abends **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
185°	2					11:00			453					Los Klintholm	
														Der Motor vibriert stark	
185°	8					14:15			466			12,9	G +F		
						17:35			480		14		Motor		
						19:30			488,8			8,8		Fest Gedser Lystbadhavn	
Kontrollen:			Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	33,73	Motor stunden	28,91	4,82	Tagesereignisse /Fotos:	
				Fahrzeit	8,5			Etmal (SM)		35,7	Tagesweg		14		21,7
								Speed (SM/h)		4,20	Vortrag		328		125,4
											Gesamt		342		147,1
											<b>Total</b>		<b>489</b>		

2024

**Logbuch** **FOUREVER** **DJ6419 211628970**

Tag **28. Jul. 20243** Standort Morgens **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E** Abends **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E**

Wind		Strom		Wetter		Kurs				Seemeilen					
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
									489					Hafentag Gedser	
210	33													Starkwind 33 kn	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	33,73	Motor stunden	33,73	0,00	Tagesereignisse /Fotos:	
				Fahrzeit 0				Etmal (SM)		0	Tagesweg		0		0
								Speed (SM/h) #DIV/0!			Vortrag		342		147,1
											Gesamt		342		147,1
											<b>Total</b>		<b>489</b>		

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **29. Jul. 2024** Standort Morgens **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E** Abends **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E**

Wind	Strom		Wetter		Kurs						Seemeilen				
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
									489					Hafentag Gedser	
220	33													Starkwind 33 kn	
Kontrollen:	Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	33,73	Motor stunden	33,73	0,00	Tagesereignisse /Fotos:		
			Fahrzeit	0			Etmal (SM)		0	Tagesweg		0			0
							Speed (SM/h) #DIV/0!		Vortrag		342	147,1			
									Gesamt		342	147,1			
							<b>Total</b>		<b>489</b>						

2024

**Logbuch                      FOUREVER                      DJ6419 211628970**

Tag **30. Jul. 2024**                      Standort Morgens **54° 34.8215' N; 011° 55.3350' E**                      Abends **54° 25.1772' N, 11° 11.3529' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log		Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						07:50			489						los Gedser
290	6					09:00	245°		493				4,2	G +F	Segen
															Wind rechtsdrehend bis 90°
						17:00			516,9						fest Werfthafen Burgstaaken
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	35,11	Motor stunden	33,73	1,38	Die Propellerwelle vibriert so stark, dass ich nur segeln kann. Ich segle bis fast in den Werfthafen. Der Motor ist nur mit Leerlaufdrehzahl nutzbar.	
				Fahrzeit	9,166667	Etmal (SM)		28,1	Tagesweg	21,9	6,2				
						Speed (SM/h)		3,07	Vortrag	342	147,1				
									Gesamt	364	153,3				
									<b>Total</b>	<b>517</b>					

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **31. Jul. 2024** Standort Morgens **54° 25.1772' N, 11° 11.3529' E** Abends **54° 26.0513' N, 11° 03.0216' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
						14:15			517					los aus Werfthafen Burgstaaken
						16:30			523,9			7		vor Orth ankern
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	36,67	Motor stunden	35,11	1,56	9:00 Uhr ich verhole in eine breitere Box. Tauchgang zum Propeller. Um den Propeller ist ein alter Tampe zu einem Kneul gewickelt. Ich schneide den Propeller frei. Der Propeller läuft wieder rund und vibriert kaum. Das Wellenlager War schon vor der eingefangenen Leine an der Verschleißgrenze. Deshalb hat mich die Unwucht nicht überrascht. Aber das Extrem hat mich misstrauisch gemacht.
				Fahrzeit	2,25	Etmal (SM)		7	Tagesweg	0	7			
						Speed (SM/h)		3,11	Vortrag	364	153,3			
									Gesamt	364	160,3			
									<b>Total</b>	<b>524</b>				

2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag **1. Aug. 2024**                      Standort Morgens **54° 26.0513' N, 11° 03.0216' E**                      Abends **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
350°	7	0,5				05:20	285		524	6			G+F	Anker auf Orth unter Segel
														Ich fahre durch das Schießgebiet mit der
														Kalkulation, dass ich bei Schießbeginn
														an der westlichen Begrenzung bin.
40°	2					10:15			550		26,1		M	Motor an, der Wind hat nachgelassen
														30 Min nach Schießbeginn verlasse ich
														das Schießgebiet.
						12:00								Tanken Segelclub Strande
						13:50								aus Schleuse Kiel Holtenau
						17:50			575,4			25,4		fest ENGE Rendsburg
Kontrollen:			Wasser voll		Treibstoff			Motor stunden	Ges.	42,31	Motor stunden	36,67	5,64	10 Uhr habe ich das Schießgebiet verlassen.
				Fahrzeit	12,5		Etmal (SM)	51,5	Tagesweg	26,1	25,4			
							Speed (SM/h)	4,12	Vortrag	364	160,3			
									Gesamt	390	185,7			
									<b>Total</b>	<b>575</b>				

2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **2. Aug. 2024** Standort Morgens **54° 18.5554' N, 009° 41.1654' E** Abends **53° 52.078' N; 8° 42.971E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs					Seemeilen					
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.		
						06:10			575					Los ENGE Rendsburg		
						13:11			623,3					in Schleuse Brunsbüttel		
						16:30			623,3			47,9		fest Liegegemeinschaft Amerikahafen		
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	52,96	Motor stunden	42,31	10,64	Tagesereignisse /Fotos:		
				Fahrzeit		10,33333		Etmal (SM)		47,9	Tagesweg		0			47,9
							Speed (SM/h)		4,64	Vortrag		390	185,7			
										Gesamt		390	233,6			
										<b>Total</b>		<b>623</b>				



2024

**Logbuch**

**FOUREVER**

**DJ6419 211628970**

Tag **3. Aug. 2024** Standort Morgens **53° 52.078' N; 8° 42.971E** Abends **54° 10.576 N; 7°53.574 E**

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen		
Richt.	kn	See-gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.
	2					00:00			623				M	los Liegegemeinschaft Amerikahafen
45°	6					03:00			642,3			19	G+F	
						08:15			657,4			15,1		fest Helgoland Südhafen
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	57,18	Motor stunden	52,96	4,22	23:50 Uhr rufe ich Elbetraffik wegen einer Verkehrsinfo Ich erhalte keine Antwort. Ich kann gerade noch kurz vor der Aida zur Roten Seite queren. Einmal draußen gibt es kein Zurück! Ein klärender Austausch auf Kanal 71 mit Elbetraffik über die Bedingungen mit denen langsam fahrende Boote zu kämpfen Haben förderte das gegenseitige Verständnis. Dem nächsten auslaufenden Boot gar er ein Go als die Fahrt frei war.
				Fahrzeit	8,25		Etmal (SM)	34,1	Tagesweg	15,1	19			
							Speed (SM/h)	4,13	Vortrag	390	233,6			
									Gesamt	405	252,6			
									<b>Total</b>		<b>657</b>			

2024

**Logbuch**                      **FOUREVER**                      **DJ6419 211628970**

Tag                      **4. Aug. 2024**                      Standort Morgens                      **54° 10.576 N; 7°53.574 E**                      Abends

Wind			Strom		Wetter	Kurs						Seemeilen			
Richt.	kn	See- gang	Richt.	kn	Barometer	Wache Uhrzeit	COG	Karte	Log	Fahrt kn	Segel Sm	Motor Sm	Segelführung Motor an/aus	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, besondere Ereignisse, usw.	
						04:30			657					los Helgoland Südhafen	
						05:10			659,4			2	G R2, F 3S		
														Ab Tegeler Plate unter Vollzeug	
						15:30			722,6					fest Liegeplatz SWE Elsfleth	
Kontrollen:		Wasser voll		Treibstoff				Motor stunden	Ges.	57,62	Motor stunden	57,18	0,44	Tagesereignisse /Fotos:	
				Fahrzeit		11	Etmal (SM)		65,2	Tagesweg		63,2	2		
							Speed (SM/h)		5,93	Vortrag		405	252,6		
										Gesamt		468	254,6		
										<b>Total</b>		<b>723</b>			